

R620

en sjov del af budgettet

MODEL
siden



2,4 GHz og batteriet et 7,2V NiMh, 5000 mAh.

Trækkerens længde, højde og bredde er 63, 29,3 og 18,7 cm. Med tilhørende 5,5 kg. tung blokvogn er bredden 20 og længden 155 cm.

Blokvognen er 100 pct. selvbyg via skitse på A4-ark. Udstyret med microprocessor-kontrolleret styring på alle seks aksler, automatiske støtteben der afkoder låsepal i skamlen, fungerende spil og ramper samt fuld realistisk lysætning. Bæreevnen er ca. 30 kg.

Flot trækker bl.a. med "rigtig" lysætning, f.eks. 2 x 4 sidemarkeringer bagerst i forlygteshusene og i siden på baglygternes positionskamre.



Umiddelbart tror Modelsidens læsere måske, at "nørderne", der udstiller deres modeller på denne p-plads, også har diesel i blodet på jobbet, typisk bag rattet af en lastbil. Men Robert Holsting fra københavnsområdet, opbygger af decembers flotte sværgodstrækker og lige så imponerende blokvogn, arbejder faktisk med firmaledelse, regneark og budgetter i en større ingeniørvirksomhed.

»Interessen for modelbyggeri og herunder lastbiler stammer oprindeligt fra en kammerat. Og de seneste cirka to år har

jeg så bygget dette vogntog,« fortæller Robert Holsting til Lastbil Magasinet.

Den flotte Scania R620 med tilhørende blokvogn beskrives også på hjemmesiden hos RC Modeltruck, hvor klubkammerater har opfordret Robert til at køre vogntoget ind i Lastbil Magasinet's spalter.

»Selve lastbilen er en meget kraftigt modificeret "standard R620", og blokvognen er 100 pct. custom-bygget. De fleste i branchen kender vogntoget, og den deltager hyppigt i messer m.v. Den har givet flotte kommentarer vidt og bredt,« fortæller den stolte modelbygger.

Trækker: Årgang 2011, vægt 7 kg. Motoren er et styk Integy Matrix Pro 65 turns med træk på de to bagerste aksler. Bly i baghjulene sikrer godt vejgreb.

Regulator: Servonaut M20+

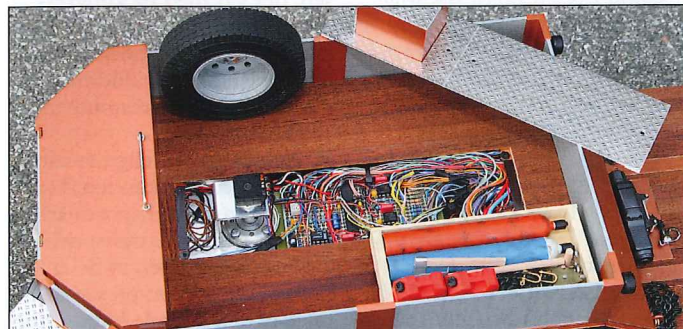
regulator incl. styring af de mest basale lysfunktioner. Lyd: Servonaut SMX + Servonaut højtalere.

Yderligere kontrol: 2 x PS4a (4 x on-off på én kanal), mens modtager er en Futaba 14ch,

Har du en flot model-lastbil eller en ide til et emne, vi skal skrive om på Modelsiden? Så skriv til redaktionen@lastbilmagasinet.dk



Blokvognen er bl.a. bygget i aluminium fra en skrothandler. Byggetid ca. otte måneder.



Customskab på ladet med al elektronik, inkl. et print med alle modstande til 142 lysdioder.